

# Järvenpään sisäinen liikenne 2023

Liiteaineisto option käyttöönottoon: liikenteen rakenne ja lukuja  
Kaupunkikehityslautakunta

Valmistelijat: Timi Veikkolainen, Mikko Kaukinen

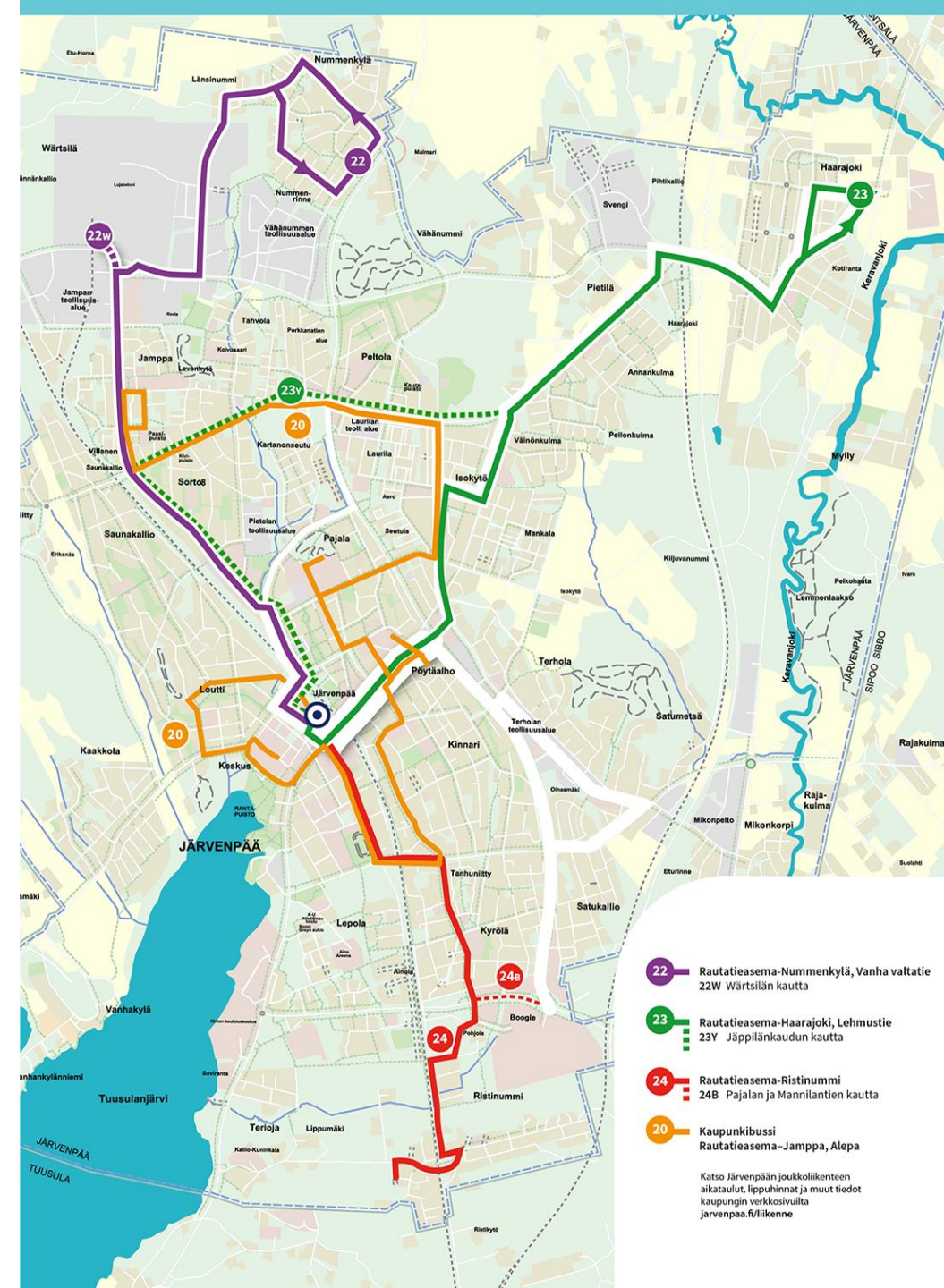
# Bussiliikenne Järvenpäässä koostuu:

- Kaupungin sisäinen bussiliikenne & palveluliikenne
  - Kaupungin itse hankkimaa ostoliikennettä kuntalaisten ja muiden ihmisten käyttöön
- Uudenmaan ELY-keskuksen hankkima seudullinen liikenne
  - Kaupunki osallistuu kustannuksiin, käyttäjiä Järvenpäästä ja lähikunnista
- HSL:n hankkima, Järvenpään läpi kulkeva seudullinen liikenne
  - Kaupunki osallistuu kustannuksiin sekä maksaa nousukorvauksia Järvenpään lipputuotteilla tehdyistä matkoista
- Markkinaehtoinen liikenne, joka kulkee Järvenpäässä (vähäistä)
- Näiden ohella erinäiset tilausajoliikenteet sekä koulukuljetukset, sosiaalitoimen kuljetukset jne., jotka eivät yleisessä käytössä

# Kaupungin Sisäinen Bussiliikenne (8/2023)

- Järvenpään sisäisen liikenteen kilpailutus tehty viimeksi vuonna 2019, nykyinen liikennöitsijä Kymen Charterline Oy
  - Sopimuskausi 1/2020 – 8/2024, optiot 3 vuotta (8/2027 asti)
  - **Liikenteen option käytöstä tulee päättää 31.12.2023 mennessä**
  - **Sopimus voidaan siirtää HSL:lle tarvittaessa (mahd. liittyminen)**
- Aikataulu- ja reittisuunnittelu laaditaan konsultin toimesta, tällä hetkellä WSP.
  - Suunnittelu jakautuu ”perus”-reitti- ja aikataulusuunnitteluun sekä laajempaan, liikenteen kehittämiseen liittyvään suunnitteluun
- 4 eri linjaa, joista joillakin eri variaatioita (esim. koululaisvuorot)
  - Lisäksi Kaupunkibussi ja kutsupohjainen Palveluliikenne, joita ajetaan kahdella autolla
- N. 150 lähtöä päivässä
  - Käytössä Matkahuollon lipputuotteet, lisäksi kertalippuja voi ostaa kuljettajalta
  - Kertalippu 2€ / 1€ , kuukausilippu 35€ (Tuusula -yhteydellä 45€)

3.11.2023

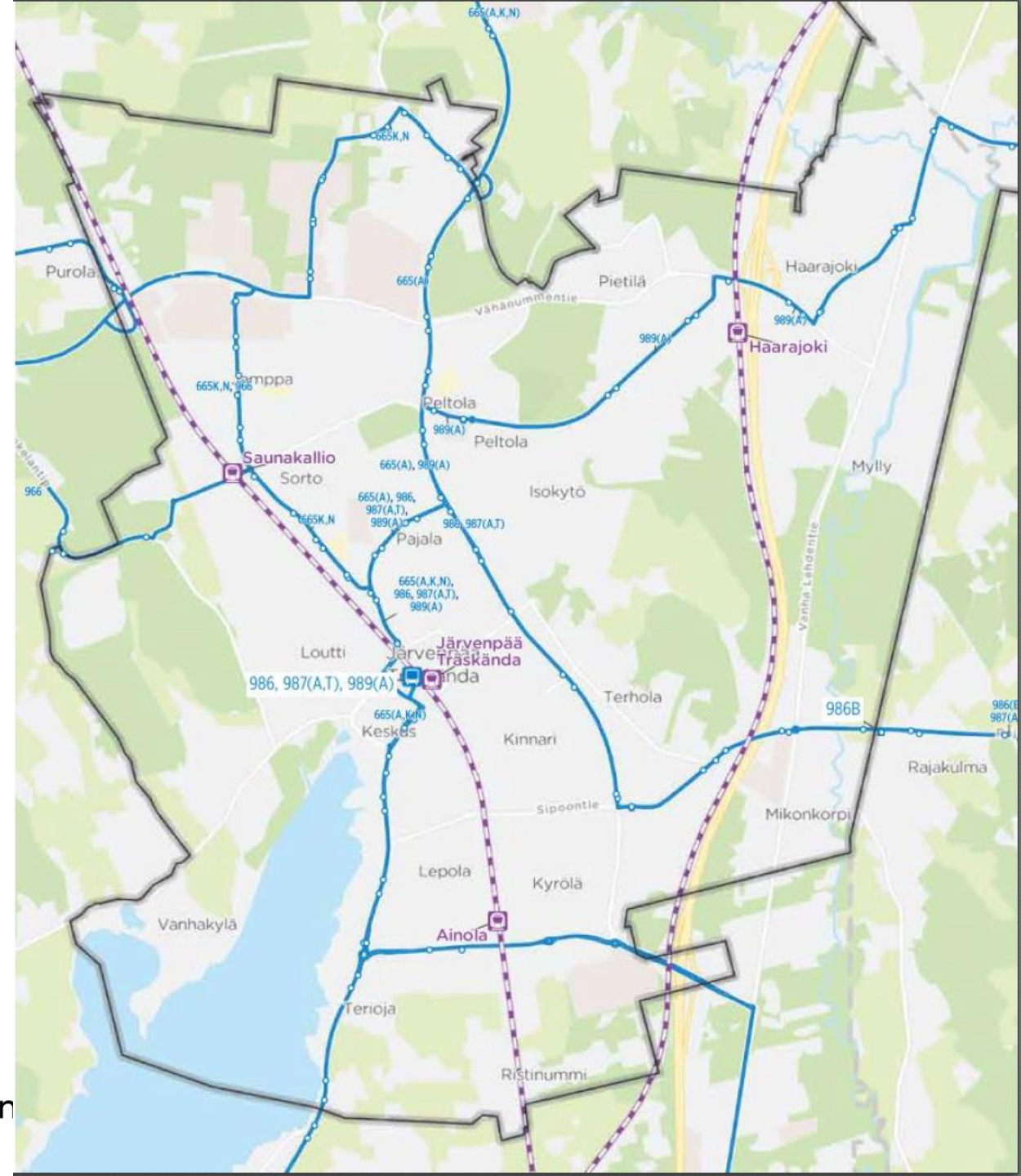


Katso Järvenpään joukkoliikenteen aikataulut, lippuhinnat ja muut tiedot kaupungin verkkosivuilta [jarvenpaa.fi/liikenne](http://jarvenpaa.fi/liikenne)



# Seudullinen bussiliikenne

- ELY-keskus
  - [988](#) (Reissu Ruoti), [Mäntsälä-Helsinki](#) (Liikenne Seppälä ja Ventoniemi) ja [Mäntsälä-Järvenpää](#) (Ventoniemi)
  - Pääasiassa koululaisliikennettä
  - Vuoroilla kelpaa Matkahuollon kausiliput
    - Järvenpään sisäisiin matkoihin kertalippu maksaa saman verran, kuin omassa liikenteessäkin
  - Kaupunki osallistuu kustannuksiin
- HSL
  - [665](#) ja [665K](#) (Pohjolan liikenne)
  - Vuoroilla kelpaa sekä Matkahuollon kausiliput että HSL:n lipputuotteet
    - Matkahuollon kausilipuilla tehdyistä matkoista Järvenpään kaupunki maksaa HSL:lle nousukorvauksia
- ELY ja HSL
  - [665A](#) sekä [986](#), [987](#) ja [989](#) eri variaatioineen
  - Vuoroilla kelpaa sekä Matkahuollon kausiliput että HSL:n lipputuotteet
  - Kaupunki osallistuu kustannuksiin

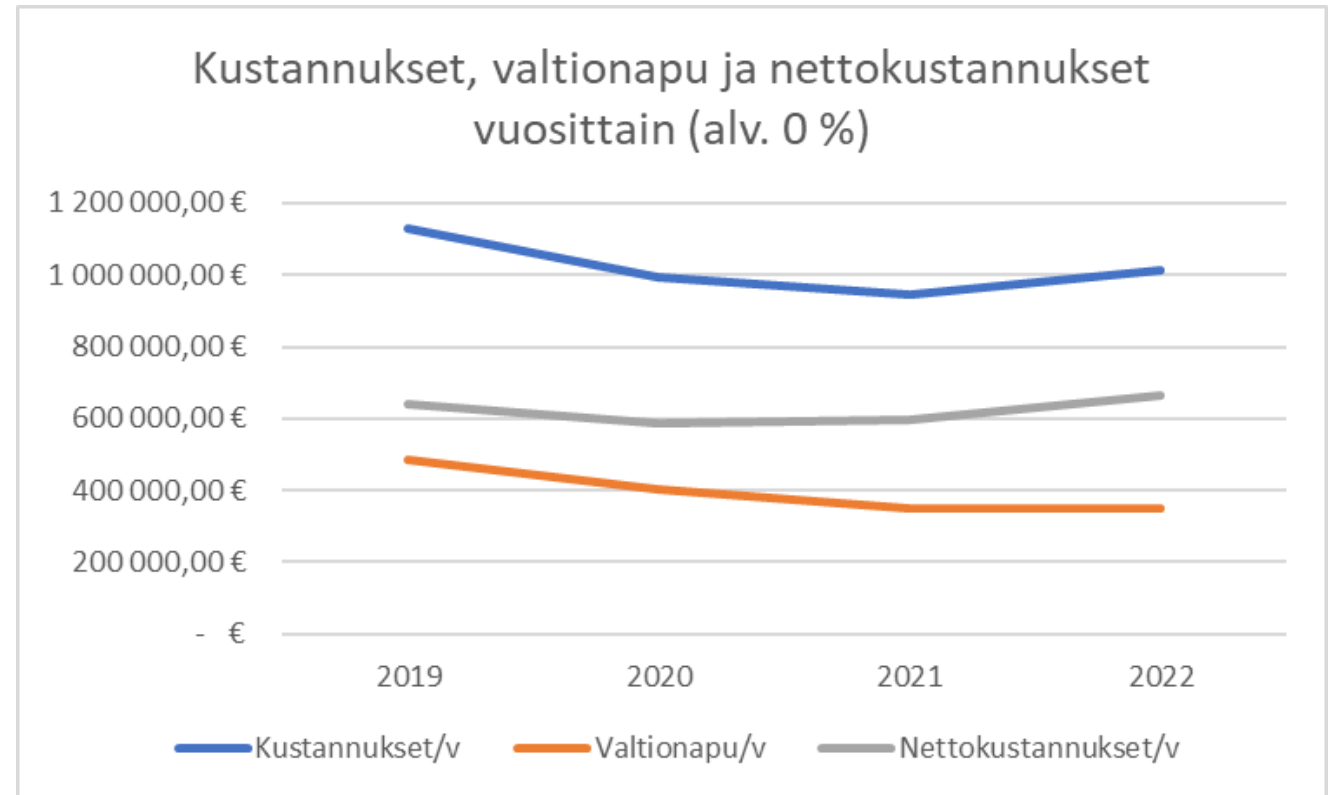


# Matkustajamäärät, sisäinen bussiliikenne

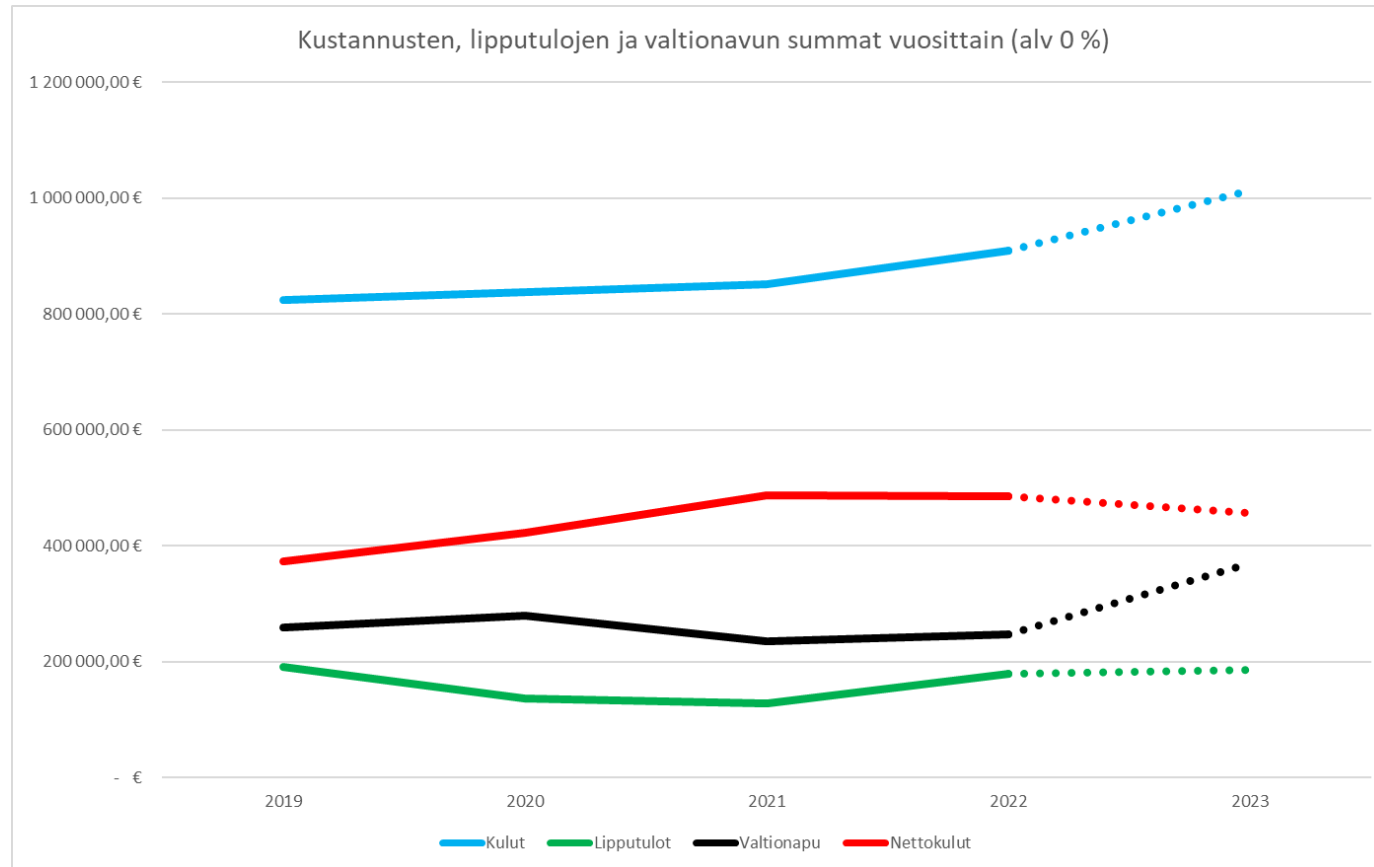


# Järvenpään koko bussiliikenteen talous

- Järvenpään kaupungin joukkoliikenteen vuosikustannukset olivat vuonna 2022 n. 1 M euroa (alv. 0 %), jakautuen ostoliikenteeseen, lippusubventioihin, nousukorvauksiin sekä suunnittelu – ja kehittämiskustannuksiin.
  - Kuhunkin näistä menoeristä haetaan vuosittain Uudenmaan ELY-keskuksen joukkoliikenteen määrärahoista valtionapua. (alv. 0 %)
    - 2018 Haettu **587 000€**
      - Myönnetty **585 000€**
    - 2019 Haettu **587 000€**
      - Myönnetty **486 000 €**
    - 2020 Haettu **534 000€**
      - Myönnetty **405 000 €**
    - 2021 Haettu **523 000€**
      - Myönnetty **350 000 €**
    - 2022 Haettu **565 000 €**
      - Myönnetty **350 000 €**
    - 2023 Haettu **702 000 €**
      - Myönnetty **505 000 €**



# Sisäisen ostoliikenteen kustannukset



- Vuosikustannus ollut vuosina 2019-2022 820 000 – 910 000 €
  - (lipputulojen jälkeen 630 000 – 730 000 €)
  - Liikenteen ostoon saatu valtionavustusta 235 000 – 280 000 €
    - Nettokustannukset ovat riippuvaisia indekseistä, lipputuloista sekä vuosittain vaihtuvista valtionapuprosenteista
    - Nettokustannus vaihdellut 370 000 – 487 000 €
- Ennuste vuodelle 2023
  - Kustannukset 1 013 000 €
  - Lipputulot 186 000 €
  - Valtionapu 370 000 €
  - Nettokustannukset 457 000 €